

राष्ट्रीय महामार्ग म्हणून घोषित झालेल्या
लांबीतील खाजगीकरण प्रकल्पांचे मुल्यांकन
करण्याकरिता समिती स्थापन करण्याबाबत...

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्र. खाक्षेस-२०१७/प्र.क्र.२६/रस्ते-९अ,
मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२
दिनांक : १८ फेब्रुवारी, २०१७

प्रस्तावना :

सद्यःस्थितीत सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडील ३० पथकर स्थानकांवर व महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळाकडील ४० पथकर स्थानकांवर अशा एकूण ७० पथकर स्थानकांवर पथकर वसुली सुरु आहे. यापैकी सा. बां. विभागाच्या १२ प्रकल्पावरील १९ पथकर स्थानके केंद्र शासनाने अधिसूचनेद्वारे घोषित केलेल्या राष्ट्रीय महामार्गावर येत आहेत. या व्यतिरिक्त घोषित केलेल्या राष्ट्रीय महामार्गाच्या लांबीत ८ प्रकल्पाचे काम मंजूर असून त्यावर अद्याप पथकर वसुली सुरु करण्यात आलेली नाही. सदर लांबी केंद्र शासनाकडे वर्ग करणे आवश्यक असल्याने या लांबीत येत असलेल्या प्रकल्पांचे मुल्यांकन तसेच परतावा रक्कमेची परिगणना करून आवश्यक परतावा रक्कम उद्योजकास देऊन विषयांकित लांबी भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, नवी दिल्ली यांना वर्ग करणे आवश्यक आहे. त्यासाठी ८ प्रकल्पांचे मुल्यांकन व करारनाम्यातील तरतुदीनुसार १२ प्रकल्पांची परतावा रक्कम परिगणित करण्याकरिता स्वतंत्र समिती स्थापन करण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती. या अनुषंगाने खालील प्रमाणे निर्णय घेण्यात येत आहे.

शासन निर्णय :

राष्ट्रीय महामार्ग म्हणून घोषित झालेल्या लांबीतील खाजगीकरण प्रकल्पांचे मुल्यांकन / परतावा रक्कम परिगणित करण्यासाठी खालील प्रमाणे तीन समित्या स्थापन करण्याचा निर्णय घेण्यात येत आहे-

- १) विदर्भ व मराठवाडा भागातील प्रकल्पाच्या मुल्यांकनाकरिता समितीची रचना खालील प्रमाणे राहिल.

मुख्य अभियंता, सा.बां.प्रा.विभाग, अमरावती	- अध्यक्ष
मुख्य अभियंता, सा.बां.प्रा.विभाग, औरंगाबाद	- सदस्य
मुख्य अभियंता, सा.बां.प्रा.विभाग, नागपूर	- सदस्य
- २) पुणे व नाशिक भागातील प्रकल्पाच्या मुल्यांकनाकरिता समितीची रचना खालील प्रमाणे राहिल.

मुख्य अभियंता व सह सचिव, मंत्रालय, मुंबई	- अध्यक्ष
मुख्य अभियंता, सा.बां.प्रा.विभाग, नाशिक	- सदस्य
मुख्य अभियंता, सा.बां.प्रा.विभाग, पुणे	- सदस्य
- ३) मुंबईतील प्रकल्पासाठी मुल्यांकनाकरिता समितीची रचना खालील प्रमाणे राहिल.

मुख्य अभियंता व सह सचिव, मंत्रालय, मुंबई	- अध्यक्ष
मुख्य अभियंता, सा.बां.प्रा.विभाग, मुंबई	- सदस्य
मुख्य अभियंता (विशेष प्रकल्प), सा.बां. विभाग, मुंबई	- सदस्य

समितीची कार्यक्षमता

या शासन निर्णया सोबत जोडण्यात आलेल्या परिशिष्ट "अ" मध्ये नमूद केलेल्या ८ प्रकल्पांचे मुल्यांकन करणे तसेच परिशिष्ट "ब" मध्ये नमूद केलेल्या १२ प्रकल्पांची परतावा रक्कम परिगणित करणे. तसेच केंद्र शासनाच्या सडक परिवहन व राजमार्ग मंत्रालयाने नव्याने काही राष्ट्रीय महामार्ग घोषित केल्यास

त्यावर जर राज्य शासनाचे खाजगीकरणांतर्गत प्रकल्प असल्यास त्यांचे सुध्दा मुल्यांकन/परतावा रक्कम सदर समितीने परिगणित करावी.

समितीचा कार्यकाल व इतर बाबी

परिशिष्ट “अ” आणि “ब” मध्ये नमूद केलेल्या व प्रकल्पांचे मुल्यांकन समितीने १५ दिवसामध्ये करावे व त्यानुसार अहवाल शासनास सादर करावा. सदर मुल्यांकनाच्या कामासाठी मुख्य अभियंता यांना त्यांच्या अधिपत्याखालील अधीक्षक अभियंता व कार्यकारी अभियंता यांची मदत घेण्याची मुभा राहिल. मुख्य अभियंता यांनी व्यक्तीशः लक्ष घालून सदर काम विहित वेळेत पूर्ण करावे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१७०२२०१५०२४९४०१८ असा आहे. हा शासन निर्णय डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

सहपत्र: परिशिष्ट अ व ब.

(र. घा. जावळकोटी)
अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

- १) मुख्य अभियंता व सह सचिव, सा.बां.विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
- २) मुख्य अभियंता, सा.बां.प्रा.विभाग, मुंबई,
- ३) मुख्य अभियंता, सा.बां.प्रा.विभाग, पुणे.
- ४) मुख्य अभियंता, सा.बां.प्रा.विभाग, नाशिक.
- ५) मुख्य अभियंता, सा.बां.प्रा.विभाग, औरंगाबाद
- ६) मुख्य अभियंता, सा.बां.प्रा.विभाग, अमरावती
- ७) मुख्य अभियंता, सा.बां.प्रा.विभाग, नागपूर
- ८) मुख्य अभियंता(विशेष प्रकल्प), सा.बां. विभाग, मुंबई
- ९) निवड नस्ती.

परिशिष्ट-अ

राष्ट्रीय महामार्ग घोषित झालेले खाजगीकरण प्रकल्प ज्यावर पथकर वसूली अद्याप सुरु झालेली नाही.

अ. क्र.	प्रकल्पाचे नांव	सद्यःस्थिती	राष्ट्रीय महामार्ग क्रमांक	शेरा
१	शिरोली-सांगली रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे	अंशतः काम पूर्ण झाले आहे.	१६६	
२	हडपसर-सासवड-जेजूरी रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे	अंशतः काम पूर्ण झाले आहे.	९६४	
३	बारामती-फलटण-लोणंद रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे	अंशतः काम पूर्ण झाले आहे.	१६०	
४	अहमदनगर-करमाळा-टेंभूर्णी रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे	अंशतः काम पूर्ण झाले आहे.	५१६A	
५	तळेगांव-चाकण रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे	कामास सुरुवात झालेली नाही.	५४८D	निविदा स्तरावर
६	चाकण-शिक्रापूर रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे	कामास सुरुवात झालेली नाही.	५४८D	कार्यारंभ आदेश देण्यात आला आहे.
७	शिक्रापूर-न्हावरा रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे	कामास सुरुवात झालेली नाही.	५४८D	अद्याप कार्यारंभ आदेश दिलेला नाही.
८	टेंभूर्णी-कुर्डवाडी-बार्शी-येडशी-लातूर रस्त्याची पेव्हड शोल्डरसह दुपरीकरण करणे	कामास सुरुवात झालेली नाही.	५४८C	अद्याप कार्यारंभ आदेश दिलेला नाही.

परिशिष्ट-ब

अ. क्र.	प्रकल्पाचे नाव	पथकर स्थानकांची संख्या	प्रादेशिक विभाग	राष्ट्रीय महामार्ग क्रमांक
१	मनोर वाडा भिवंडी रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे.	२	मुंबई	राष्ट्रीय महामार्ग म्हणून घोषित
२	अहमदनगर-वडाळा औरंगाबाद चौपदीकरण करणे रामा ६० कि.मी.१२०/२०० ते १६२/०००	१	नाशिक	७५३F
३	अहमदनगर-वडाळा औरंगाबाद चौपदीकरण करणे रामा ६० भाग वडाळा ते वाळूज कि.मी.१६२/००० ते २२४/६००	२	नाशिक	७५३F
४	अहमदनगर कोपरगाव रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे (कि.मी.१२०/०० ते १७५/५३०)	१	नाशिक	राष्ट्रीय महामार्ग म्हणून घोषित
५	पुणे अहमदनगर रस्त्याचे चौपदीकरण करणे भाग शिरूर ते अहमदनगर कि.मी.६४/००० ते १२०/४००)	१	नाशिक	७५३F
६	प्रकाशा-छडवेल-सोग्रस-सटाणा दहिवेल रस्त्याची सुधारणा करणे कि.मी.८०/००० ते १७०/८४० रामा.७	२	नाशिक	७५२G
७	चांदवड-मनमाड-नांदगांव रस्त्याची सुधारणा करणे रामा २४ कि.मी.०/००० ते ४७/२००	१	नाशिक	राष्ट्रीय महामार्ग म्हणून घोषित
८	मालेगांव-मनमाड-कोपरगांव-रस्त्याची सुधारणा करणे रामा १० कि.मी.९५/००० ते १७०/६००	१	नाशिक	राष्ट्रीय महामार्ग म्हणून घोषित
९	औरंगाबाद जालना रस्ता कि.मी.(१०/४००) ते झाल्टा वळण रस्ता (कि.मी.०० ते १/८५०) आणि बीड वळण रस्ता (कि.मी.२९२/५०० ते ३०५/६५०) या लांबीतील रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे	२	औरंगाबाद	७५२I
१०	जालना-वाटूर रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे. (प्ररामा.६)	१	औरंगाबाद	७५२I
११	खाजगीकरणांतर्गत वरोरा चंद्रपूर बामणी रस्त्याचे चौपदीकरण करणे. राज्य महामार्ग क्र.२६४, राज्य महामार्ग क्र.२६६ व राज्यमार्ग क्र.२६७ एकूण लांबी ६४.०० कि.मी.	२	नागपूर	९३०D
१२	खाजगीकरणांतर्गत करंजी-वणी-घुगुस रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे.	३	अमरावती	राष्ट्रीय महामार्ग म्हणून घोषित
	एकूण १२ प्रकल्प व १९ पथकर स्थानके	१९		